

## SUZUKI Intruder VL800 / C800

Amatorii de "good vibrations" și croaziere relaxate la ghidonul unui cruiser clasic nu trebuie să cheluiască o avere pentru satisfacerea pasiunii lor: INTRUDER C800/C/B este întotdeauna pregătit pentru escapade memorabile, ce combină confortul rulării cu senzația incitantă provocată de "pulsul" energicului și economicului motor V-twin de 805 cmc.

Motor cu doi cilindri în "V" la 45° de 805 cmc, răcit cu lichid și alimentat prin injecție se remarcă prin fiabilitate, cuplu apreciabil și consum redus de combustibil.

Injecția electronică de benzină de ultimă generație utilizează un sistem ECM (Engine Control Module) cu procesor de 32 de biți și un senzor de poziție a accelerației.

Defazarea optimă a manetoanelor vilbochenului asigură o ordine asimetrică a aprinderii.

Sistemul de injecție Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) cu două clapete de admisie pe cilindru optimizează diagrama dezvoltării puterii și scade consumul mediu, dar și nivelul noxelor.

Catalizatorul și sistemul de aer secundar PAIR (Pulsed-secondary-AIR-injection) contribuie la respectarea normei Euro 3.

Tobele de eșapament cromate emit un timbru sonor incitant, specific agregatelor V2, dar favorizează și dezvoltarea unui cuplu apreciabil de la cele mai joase turații.

Finisarea motorului include elemente cromate cu maxim efect vizual.

Cutia de viteze cu 5 rapoarte este perfect etajată, iar transmisia prin cardan simplifică întreținerea.

Furca telescopică cromată are o cursă lungă a amortizării (140 mm) și conferă motocicletei o optică clasică.

Amortizorul central cu acțiune progresivă este camuflat de optica tip "cadru rigid" a suspensiei spate.

Confortul pilotului este favorizat de șaua joasă, cu dimensiuni generoase, ghidonul cu curburi ergonomice și suportii comenzi pentru picioare.

Farul multireflector iluminează eficient drumul, iar moderna lampă de stop cu diode LED se integrează perfect în silueta aripii spate.

Bordul amplasat pe rezervor într-o carcasă cromată este de tip mixt, cu vitezometru analogic și afișaje LCD incluzând kilometraj total și parțial, ceas și indicator al rezervei de benzină.

## SUZUKI Intruder VL 800 / C800

Tip motor	Patru timpi, 2 cilindri în V la 45°, Răcire cu lichid, SOHC
Alezaj x cursă	83,0 x 74,4 mm
Capacitate cilindrică	805 cmc
Putere	53,0/6.000 CP/rpm
Cuplu maxim	69,0/3.500 Nm/rpm
Cutie de viteze	5 rapoarte, mecanic
Suspensie față	Furcă telescopică, arc, amortizare pe ulei
Suspensie spate	Basculă, arc, amortizare pe ulei
Frână față	disc
Frână spate	tambur
Cauciuc față	130/90 16"
Cauciuc spate	170/80 15"
Capacitate rezervor combustibil	15,5 l
Ampatament	1.655 mm
Înălțime șa	700 mm
Greutate proprie	277 kg

Pret Vanzare (incl. TVA):

**Intruder C800**

**7.990 Eur**

**Intruder C800 C (White / Silver)**

**8.390 Eur**

**Intruder C800 B (Black)**

**8.490 Eur**

Plata se efectuează în RON la cursul BNR din data efectuării plății.