

La Just Motors, ai pachet Adventure GRATUIT!

La achiziția unui Suzuki V-Strom 650, primești GRATIS pachetul Adventure compus din:

- Apărători pentru mâini
- Cric central
- Bare laterale
- Carenaj motor

Oferta este valabilă până la 31 Decembrie 2016, numai pentru modelele DL650AL6 și DL650XAL6 în culoare Silver, disponibile în stoc.

Toate imaginile sunt cu titlu de prezentare. Modelele pot avea dotări diferite față de cele din imagini, iar unele dotări și/sau culori pot să nu fie disponibile pe piața noastră. Culorile reale pot fi diferite de cele din imagini.

Pentru detalii suplimentare, te așteptăm în showroom-ul nostru sau [Contactează-ne!](#)

SUZUKI V-Strom 650 ABS

Polivalența enduro-tourerului de medie cilindree Suzuki V-Strom 650 este certificată prin cucerirea a două titluri consecutive de "rege al Alpilor", în cel mai important test comparativ european. Motorul V-twin de 645 cmc al acestei motociclete extrem de versatile permite atât urcarea pe drumuri forestiere, cât și rularea rapidă pe autostradă.

Motor cu doi cilindri în "V" la 90° de 645 cmc, răcit cu lichid, alimentat prin injecție și recunoscut pentru fiabilitate, putere și economicitate. Tehnologia sa avansată de fabricație include camere de ardere eficiente, supape de mari dimensiuni, pistoane ultrașoare turnate sub presiune și biele rezistente din oțel crom-molibden, cu o echilibrare perfectă a maselor.

Galeriile de admisie cu secțiune atent studiată și camerele de ardere cu un raport de compresie de 11,5:1 asigură un randament termodinamic superior și un cuplu viguros la turații joase și medii.

Inovatorul sistem de injecție Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) cu două clapete de admisie pe cilindru, cu diametrul de 39 mm, optimizează diagrama dezvoltării puterii și cuplului la orice regim de turație și scade consumul mediu, dar și nivelul noxelor.

Suprafața interioară a cilindrilor este acoperită electrolic conform tehnicii Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) ce reduce frecările interne și menține etanșarea segmenților.

Cele două bujii pentru fiecare cilindru produc o scânteie puternică la orice regim de turație, optimizând astfel combustia amestecului aer/benzină.

Sistemul de frânare este echipat cu ABS (Antilock Brake System) care previne blocarea roților la decelerările energice (doar pentru versiunea DL650A).

Pilotul și pasagerul au la dispoziție o șa comodă, dintr-o bucată, a cărei îngustare din porțiunea anterioară permite un contact ferm al tălpilor conducătorului cu solul.

Furca telescopică cu jambă de 43 mm este reglabilă în pretensionare și asigură reacții fine ale suspensiei pe orice gen de suprafață de rulare.

Amortizorul central, montat pe basculă printr-un sistem de pânghii cu rată de ridicare constantă, dispune și de posibilitatea reglării amortizării în detensie.

Bordul este de tip mixt, cu tuometru analogic, vitezometru digital și afișaje LCD și LED incluzând indicator al treptei de viteză și al temperaturii lichidului de răcire, kilometraj total și parțial, ceas și martor al rezervei de benzină.

SUZUKI V-Strom 650 ABS

Tip motor	Patru timpi, 2 cilindri, în V la 90°, Răcire cu lichid, DOHC
Alezaj x cursă	81,0 x 62,6 mm
Capacitate cilindrică	645 cmc
Putere	67,0/8.800 (CP/rpm)
Cuplu maxim	60,0/6.400 (Nm/rpm)
Cutie de viteze	6 rapoarte, mecanică
Suspensie față	Furcă telescopică, arc, amortizare cu ulei
Suspensie spate	Basculă, arc, amortizare pe ulei
Frână față	Hidraulică, dublu disc
Frână spate	Hidraulică, mono disc
Anvelopă față	110/80 19
Anvelopă spate	150/70 17
Capacitate rezervor combustibil	20 l
Ampatament	1.560 mm
Înălțime șa	835 mm
Greutate proprie	214 kg

Pret Vanzare (incl. TVA)

7.390 Eur

Plata se efectuează în RON la cursul BNR din data efectuării plății.