

## YAMAHA MT-07 ABS

MT-07 este conceput să readucă pe străzi distracția, accesibilitatea și plăcerea de a pilota. Și toate detaliile acestei motocicletă naked versatile - de la cuplul intens până la șasiul agil și economia uimitoare - o fac irezistibilă atât pentru noii piloți, cât și pentru cei experimentați.

Motorul de 689 cc cu 2 cilindri în linie beneficiază de „filozofia” noastră cu 90° între manetoane care îi permite să dezvolte un cuplu liniar și o accelerație excepțională. MT-07 este echipat cu un șasiu compact și ușor pentru agilitate remarcabilă și manevrare fără efort.

MT-07 de la Yamaha este cel mai bun motiv pentru a vă trezi și a pilota!

Detalii:

Motor în 4 timpi, 689 cc cu 2 cilindri în linie, răcit cu lichid

Filozofie cu 90° între manetoane

Cuplu liniar, intens și puternic

Eficiență remarcabilă a combustibilului

Construit pentru plăcerea supremă de a pilota

Greutate proprie redusă, de numai 164 kg

Cadru cu ax central tubular, subțire și compact

Agil, manevrabil și ușor de manipulat

Design cu masa concentrată în partea anterioară și caroserie „sculptată”

Roți din aliaj ușor, cu 10 „spite”

Instrumente de bord digitale cu afișaj complet LED

Discuri față duble de 282 mm cu etriere cu 4 pistoane

## YAMAHA MT-07 ABS

| Motor                 |  |
|-----------------------|--|
| Tip motor             | 2-cilindri, Răcit cu aer, 4 timpi, DOHC, 4-supape/cil. |
| Capacitate cilindrică | 689 cmc  |
| Alezaj X Cursă        | 80,0 mm x 68,6 mm                                      |
| Compresie             | 11,5 : 1   |
| Putere maximă         | 55,0 kW (74,8PS) @ 9.000 rpm                           |
| Cuplu maxim           | 68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 rpm                         |
| Sistem de ungere      | Carter umed  |
| Tip ambreiaj          | Umed, Multidisc  |
| Alimentare carburant  | Injectie benzină                                       |
| Sistem de aprindere   | TCI, Electronic  |
| Transmisie            | 6 trepte   |
| Transmisie finală     | Lanț   |

| Șasiu                  |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| Cadru, arhitectură     | Diamant                          |
| Sistem suspensie față  | Furcă telescopică                |
| Cursă amortizoare față | 130 mm                           |
| Unghi furcă față       | 24° 50'                          |
| Traseu                 | 90 mm                            |
| Sistem suspensie spate | Basculă                          |
| Cursă amortizor spate  | 130 mm                           |
| Frână față             | Hidraulică, dublu disc, Ø 282 mm |
| Frână spate            | Hidraulică, mono disc, Ø 245 mm  |
| Anvelopă față          | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)  |
| Anvelopă spate         | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)  |

| Dimensiuni  |          |
|---|----------|
| Lungime totală                                      | 2.085 mm |
| Lățime totală                                       | 745 mm   |
| Înălțime totală                                     | 1.090 mm |
| Înălțime șa   | 805 mm   |
| Ampatament roților                                  | 1.400 mm |
| Gardă minimă la sol                                 | 140 mm   |
| Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și ulei) | 182 kg   |
| Capacitate rezervor carburant                       | 14 L     |
| Capacitate rezervor ulei                            | 3,0 L    |

**Pret Vanzare (incl. TVA)**

**6.500 Eur**

Plata se efectuează în RON la cursul BNR din data efectuării plății.

Pentru Galeria de Imagini, [CLICK AICI.](#)