

## YAMAHA XSR 700 ABS

XSR700 face o demonstrație impunătoare. Concepută pentru a conferi senzații fără vârstă, bazate pe simboluri de referință istorice, îmbinate cu tehnologia de mâine pentru o experiență de pilotare pură, plină de divertisment. Cu un cuplu intens și un șasiu super agil, aceasta este concepută pentru cei care apreciază moștenirile și pilotează cu plăcere.

Motorul de ultimă generație, având 689 cc cu 2 cilindri în linie beneficiază de filozofia noastră cu „90° între manetoane” care îi permite să dezvolte un cuplu liniar pentru accelerație excepțională. XSR700 cu stil retro beneficiază și de un șasiul îngust și ușor, pentru agilitate și manevrabilitate de excepție.

XSR700 preia ce este mai bun din istoricul designului Yamaha, ca omagiu adus trecutului, fiind totuși o motocicletă a viitorului.

Detalii:

Construit pentru plăcerea supremă de a pilota

Far și grup optic spate de inspirație vintage

Șa în stil vintage din piele cu două texturi

Anvelope Pirelli Phantom cu suprafață de rulare cu model autentic

Eficiență remarcabilă a combustibilului

Rezervor de combustibil din aluminiu

Motor în 4 timpi, 689 cm<sup>3</sup> cu 2 cilindri în linie, răcit cu lichid

Design cu masa concentrată în partea anterioară și „caroserie” sculptată

Filozofie cu 90° între manetoane cu braț de pârghie la 270 de grade

Randament cuplu liniar, intens și puternic

Discuri față duble de 282 mm și etriere cu 4 pistoane

## YAMAHA XSR 700 ABS

Motor	
Tip motor	2-cilindri, răcit cu aer, 4 timpi, DOHC, 4-supape
Capacitate cilindrică	689 cmc
Alezaj X Cursă	80,0 mm x 68,6 mm
Compresie	11,5 : 1
Putere maximă	55,0 kW (74,8PS) @ 9.000 rpm
Varianta cu putere limitată	35,0 kW
Cuplu maxim	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed, Disc multiplu
Carburator	Injectie de carburant
Sistem de aprindere	TCI, Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant, 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Consum carburant	4,3 l/100km
Emisii CO2	100 g/km

Șasiu	
Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furci telescopice
Cursă față	130 mm
Unghi rolă de direcție	24°50'
Traseu	90 mm
Sistem suspensie spate	Basculă, (suspensie tip braț)
Cursă spate	130 mm
Frână față	discuri duble hidraulice , Ø 282 mm
Frână spate	mono disc hidraulic , Ø 245 mm
Anvelopă față	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Anvelopă spate	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)

Dimensiuni	
Lungime totală	2.075 mm
Lățime totală	820 mm
Înălțime totală	1.130 mm
Înălțimea scaunelor	815 mm
Baza roților	1.405 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	186 kg ABS
Capacitate rezervor carburant	14 L
Capacitate rezervor ulei	2,7 L

**Pret Vanzare (incl. TVA)**

**7.750 Eur**

Plata se efectuează în RON la cursul BNR din data efectuării plății.

Pentru Galeria de Imagini, [CLICK AICI.](#)